

汽车检测与维修技术（专科）

广西高职特色专业

【培养目标】

本专业培养掌握现代汽车结构、原理、维修、检测等方面的基本理论，具备汽车拆装、维修和检测的实践技能，熟悉各类车辆的检测、故障诊断与维修技术，具有扎实的专业理论知识及良好的实践能力的高等专业技术应用性人才。

【主干课程】

高等数学、计算机应用基础、电工电子技术基础、机械制图、汽车CAD、汽车构造、发动机原理、汽车电控技术、汽车维修、自动变速器原理与维修、汽车诊断与检测技术等。

【主要专业实践】

汽车拆装实验、发动机原理与汽车理论实验、流体力学与液压传动实验、汽车电器实验、金工实习、汽车机械基础课程设计、电工与电子技术实验、汽车美容实验、二手车评估实验、毕业实习等。



整车综合实验室



汽车检测技术实验室

2024届毕业生专业分布一览表

专业	人数	联系人/联系电话
汽车服务工程（本科）	296	党委副书记 李老师 18078337770
车辆工程（本科）	118	学院辅导员 周老师：15577334259
汽车检测与维修技术（专科）	77	刘老师：13677739506 黄老师：18932173368

地址：广西桂林金鸡路2号 邮编：541004
学院企业招聘QQ群：325363334
学院官网：<https://dept5.guat.edu.cn>



学院航V车队参加中国大学生方程式汽车大赛



2024届毕业生就业宣传手册

学院简介

汽车工程学院的前身可追溯到学校1993年开设的车辆管理专业。学院开设有汽车服务工程（广西一流本科专业）、车辆工程（广西一流本科专业）、新能源汽车工程（广西唯一布点、新工科专业）3个本科专业，汽车检测与维修技术1个专科专业，全日制本专科在校生1600余人。学院与广西玉柴集团等区内汽车企业共建有广西高校示范性现代产业学院—汽车后市场产业学院。学院建有《汽车构造》《汽车电器与电子控制系统》《汽车理论》三门广西一流本科课程。学院现有教职工62人，其中专任教师54人。专任教师中，有教授7人、副教授15人，高级职称教师占比41%；硕士以上学位教师50人（其中博士10人），占比92.6%；“双师双能型”教师25人。

学院实验与实训教学中心下设汽车构造实验室、发动机性能实验室、汽车电子技术实验室、车辆结构设计实验室、新能源汽车技术实验室等10个专业实验室，占地面积7000余m²，设备总值3500余万元。学院拥有广西汽车悬架系统工程技术研究中心等3个自治区级科研平台，近5年，共承担科研项目100余项，发表科研论文200余篇，获发明专利32件。

学院坚持走“内涵发展，特色强院”之路，以社会产业需求为导向，以学生发展为中心，深化产教融合、协同育人，强化创新创业教育，着力培养“工程素养”高、具有航天品质的能适应汽车产业发展的高水平应用型汽车人才。人才培养模式和做法得到国家政协副主席卢展工和前教育部部长袁贵仁等领导的高度赞扬。



国家政协副主席卢展工和前教育部部长袁贵仁到学院考察指导工作

汽车服务工程（应用型本科）

本专业为广西区高等学校优势特色专业、广西一流本科专业，全国5★级专业，位列2020-2021中国大学汽车服务工程专业竞争力排行榜第4位。人才培养成果《地方本科院校汽车专业应用型人才培养及创新创业能力培养的探索与实践》荣获广西教学成果奖一等奖。

【培养目标】

本专业培养掌握机械工程基础、汽车专业理论、服务管理等知识，具备技术支持、营销策划、经营管理能力，能够在汽车生产、营销、售后服务领域从事生产管理、技术服务、营销策划、保险理赔等工作的德智体美劳全面发展、具有航天品质的高水平应用型人才。毕业五年左右，能够在汽车生产、营销、售后服务等工作领域作为车间主任、部门经理、技术主管等发挥骨干作用。

【主干课程】

机械制图、工程力学、机械设计基础、电工技术、电子技术、汽车构造、汽车理论、发动机原理、汽车电器与电子控制系统、汽车诊断与检测技术、汽车营销与策划、汽车保险与理赔、汽车维修工程、新能源汽车检测与维修、汽车评估学、汽车服务工程等。

【主要专业实践】

汽车结构原理实验与拆装、发动机性能实验、汽车电控技术实验、新能源汽车实验。金工实习、生产实习、汽车故障仿真检测实习、汽车整车检测与维修实习、汽车保险与二手车评估实习、汽车营销策划实习、汽车单片机应用技术课程设计、机械设计基础课程设计、毕业实习、毕业设计(论文)等。



发动机构造实验室



学生进行职业资格鉴定

车辆工程（本科）

本专业为广西区高等学校优势特色专业、广西区一流本科专业。

【培养目标】

本专业培养基础扎实，知识面宽，专业过硬，学习、实践和创新创业能力强，德智体美劳全面发展，掌握扎实的机械工程、车辆工程、力学、控制科学与工程等基本理论知识，能够在车辆工程相关领域从事汽车整车及零部件的设计开发、生产制造、试验检测、经营管理等工作，具有航天品质的高水平应用型人才。毕业五年左右，能够在汽车产品设计、制造等本专业工作领域作为技术骨干或基层主管发挥作用。

【主干课程】

机械制图、理论力学、材料力学、电工技术、电子技术、机械原理与机械设计、机械控制工程基础、汽车电器与电子控制系统、汽车发动机原理、汽车理论、汽车构造、汽车设计、汽车试验学等。

【主要专业实践】

汽车结构原理实验与拆装、汽车发动机原理实验、汽车电器与电子控制系统实验、汽车制造工艺学实验、流体力学与液压传动实验、汽车试验学实验等。金工实习、专业生产实习、机械设计课程设计、车辆工程专业综合设计、创新实践、毕业实习、毕业设计(论文)等。



学生设计制作的赛车参加中国大学生方程式大赛



发动机性能实验室

新能源汽车工程（本科）

本专业开设于2021年。为国家新批准设立的新工科专业，目前广西本科院校中仅有我校开设该专业。

【培养目标】

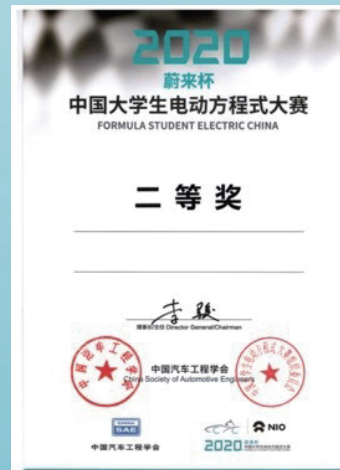
本专业培养基础扎实，知识面宽，专业过硬，实践和创新创业能力强，掌握扎实的机械工程、新能源汽车工程、控制科学与工程等基本理论知识，能够在新能源汽车工程相关领域从事新能源汽车动力传动系统的设计开发、生产制造、试验检测、经营管理等工作，具有航天品质的高水平应用型人才。毕业五年左右能够成为本专业工作领域的工程师或具备相应的职业能力。

【主干课程】

电工技术、电子技术、机械设计基础、汽车构造、自动控制原理、汽车理论、新能源汽车原理与构造、电动汽车动力电池技术、汽车试验学、电动汽车电驱动与控制技术、电动汽车设计等课程。

【主要专业实践】

新制图测绘、金工实习、电工操作实训、电子装配实训、机械设计基础课程设计、单片机原理及应用、电动汽车拆装实习、动力电池综合设计、电动汽车综合设计、专业生产实习、毕业实习、毕业设计(论文)等。



新能源汽车技术实验室



学生设计制作的赛车参加中国大学生电动方程式大赛

